

risultati delle valutazioni condotte in loco, sia le famiglie coinvolte nell'azione di costruzione delle case, sia nuclei famigliari diversi.

Considerata la natura del progetto, le sue finalità specifiche ed i target dei beneficiari, la presente azione sarà avviata a beneficio degli operatori formali ed informali.

ATTIVITÀ REALIZZATE:

Costruzione di n. 10 abitazioni per le famiglie colpite dallo tsunami residenti nell'area di Mullaitivu

E' stata effettuata la selezione dei beneficiari attraverso la collaborazione della parrocchia di St. Anne di Mullaitivu. In particolare si intende ricordare come, nei mesi seguenti la catastrofe dello Tsunami, nella cittadina di Mullaitivu si sia costituito un comitato per assegnare la ricostruzione delle case ai diversi donatori disponibili ad operare sul territorio. Tale organizzazione era formata da membri del governo (A.G.A Division), membri dell'ufficio di pianificazione territoriale Tigri Tamil della zona (District Planning and Development Secretariat of Tigers) e rappresentanti delle famiglie di Mullaitivu (Village Development Forum). Il comitato nel febbraio 2005 ha assegnato a Fr. Jaimes Pathinathan, parroco della chiesa di St. Anne, la ricostruzione di 30 case allocate all'interno della cittadina di Mullaitivu. Nei mesi passati il Don Bosco Trust, assieme al VIS, si è adoperato per raccogliere il denaro sufficiente per la ricostruzione delle 30 case richieste.

Tutte le 30 famiglie beneficiarie sono già state selezionate dal comitato e sono seguite da Fr. Jaimes Pathinathan. Con il contributo previsto dal progetto "Riprendere il largo...Azioni di sostegno, ricostruzione e riabilitazione a favore delle famiglie colpite dallo Tsunami nell'area di Mullaitivu", finanziato dalla Comunità Trentina nell'ambito dell'iniziativa "Ricostruiamo insieme", sono state realizzate 10 nuove abitazioni.

L'impresa che si occupa del coordinamento delle opere edili fa capo a un costruttore di Mullaitivu, che ha già realizzato nei mesi passati alcune case per conto dei partner locali. La costruzione delle case ha mantenuto il principio di coinvolgimento nell'esecuzione (come manovali oppure con altre mansioni) dei capifamiglia ed dei figli in età lavorativa delle famiglie beneficiarie, così da garantire un introito economico alle stesse ed accrescere il coinvolgimento, la responsabilizzazione e l'ownership nei confronti del risultato finale. Al momento della stesura di questo rapporto le 10 abitazioni previste dal progetto risultano completate.

RIAVVIO DI ATTIVITÀ PRODUTTIVE E GENERATRICI DI REDDITO

E' stata condotta da parte dei Salesiani e dell'ufficio VIS in loco, una ricerca approfondita a livello internazionale per l'acquisto di motori fuoribordo adatti alle condizioni locali (per manutenzione e ricambi, caratteristiche delle imbarcazioni e dei fondali, tipo di pesca) e a quelle economiche delle famiglie beneficiarie (trattasi nella maggioranza dei casi dei nuclei meno abbienti). Ci si riferisce, in particolare, a motori fuoribordo con alimentazione a kerosene (combustibile di basso costo e largamente utilizzato nel paese), accensione manuale, gambo lungo e potenza di 15 hp. In Europa tale tipo di motore non è più prodotto né commercializzato.

E' stata altresì verificata la possibilità di convertire i sistemi di alimentazione dei motori a benzina, più facilmente reperibili nel mercato europeo, ma tale modifica avrebbe comportato la perdita delle garanzie del produttore (sul collaudo e sul funzionamento) e l'aumento dei rischi d'insicurezza, di danneggiamento e cattivo funzionamento del motore.

Le ricerche condotte in Giappone, presso le case madri di Yamaha e Suzuki, hanno dato esito negativo ed hanno indirizzato le richieste di fornitura presso i concessionari dello Sri Lanka, uniche strutture in grado di fornire i motori usati nel paese ed autorizzate alla distribuzione.

Sono quindi state richieste offerte economiche alle seguenti imprese: Yamaha Sri Lanka, Suzuki Sri Lanka, Yamaha Italia ed un rivenditore locale della Yamaha. La valutazione dei preventivi ha orientato la scelta sul concessionario ufficiale Yamaha: Associated Motor (Lanka) Co. Ltd., Peliyagoda. Proprio per la difficoltà di reperire motori da 15 cavalli adatti al paese e prevedendo l'aumento dei prezzi a causa della forte richiesta da parte di tutte le organizzazioni locali ed

